रद्द जाने वाली उड़ानों को बंद करना

416. **डा. अरार अहमद :** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) जोधपुर जाने वाली दो उड़ानों को बन्द करने के क्या कारण हैं और इन उड़ानों को दोबारा कब तक शुरू किया जायेगा;

(ख) नई वायुदूत सेवा नेटवर्क में सवाई माधोपुर को शामिल न किये जाने के क्या कारण हैं जबकि वहां हवाई अड्डा भी है तथा रणथम्भोर टाइगर प्रोजक्ट, रणथम्भोर किला और धार्मिक दृष्टि से विश्व प्रसिद्ध गणेश जी का मंदिर भी स्थित है ; और

(ग) जयपुर हवाई अड्डे को अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा कब तक बना दिया जायेगा तथा उक्त हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण कब होगा ?

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री हरमोहन धवन) (क) पर्याप्त यातायात के न होने के कारण, इंडियन एयरलाइंस ने जोधपुर के लिये केवल एक सेवा को बन्द कर दिया है। दूसरी सेवा चल रही है और इसकी इस उड़ान को दैनिक कर दिया गया है। इसके अतिरिक्त वायुदूत ने हाल ही में जोधपुर के लिये नयी सेवा आरम्भ कर दी है।

(ख) विमान क्षमता की कमी और वाणिज्यिक कारणों से वायुदूत के लिये सवाई माधोपुर के लिये सेवा आरम्भ करना संभव नहीं है।

(ग) इस समय जयपुर हवाई अड्डे को अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा घोषित करने की कोई योजना नहीं है। तथापि, जयपुर हवाई अड्डे पर आगामी दो वर्षों में वर्तमान सुविधाओं का दर्जा बढ़ा दिया जायेगा और उन्हें आधुनिकतम बना दिया जायेगा।

Financial assistance for Developing Non-Conventional Energy Sources

417. SHRI ASHOK NATH VERMA: Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether Indian Renewable Energy Development Agency Ltd. (IREDA) is giving financial assistance to the private small sector for setting up improved chulha projects and for manufacturing biocoal;

(b) if so, what are the terms and conditions for such financial assistance; and

(c) what steps have been taken or are proposed to be taken for speedy development and implementation of non-conventional energy sources?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRI BABANRAO DHAKANE) (a) and (b) Indian Renewable Energy Development Agency Ltd. (IREDA) has been set up for the promotion and development of new and renewable sources of energy, including bio-energy projects, and provides financial assistance for the purpose. Generally, the tems and conditions of financial assistance include, *inter alia*, term-loan assistance of 75 per cent of the project cost, with a repayment period of 7 years including a moratorium of 2 years, at interest rates ranging from 5.5 per cent to 13.5 per cent, depending upon the nature of the project proposals. Rebates in interest rates are given for timely repayments. The promoters have an option to provide as security either a bank guarantee or an English mortgage.

(c) The measures taken for the expenditious development of new and renewable sources of energy include research and development, demonstration programmes, tax incentives, concessions in excise and customs duties, financial assistance on soft terms, grant of subsidies, training and development of manpower, dissemination of information, and setting up standardisation and testing facilities.